

IMPROVEMENT OF THE NORTHERN ITALY WATERWAY SYSTEM MIGLIORAMENTO DELLA RETE IDROVIARIA DEL NORD ITALIA

Il sistema navigabile del fiume Po e dei canali collegati rientra tra le Reti strategiche europee (Reti CORE) nell'ambito del Corridoio Mediterraneo.

L'Agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPO), ente strumentale delle quattro Regioni rivierasche (Lombardia, Emilia-Romagna, Veneto, Piemonte), in qualità di capofila, insieme ai Co-Applicant **Sistemi Territoriali S.p.A., Provincia di Ferrara, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti** tramite il soggetto attuatore **Reti Autostrade Mediterranee (RAM S.p.A)** ed **Unione Navigazione Interna Italiana (UNII)**, ha conseguito un **finanziamento di 9.282.800,00€ da parte della Commissione Europea**, per la realizzazione del progetto **"Miglioramento della rete idroviaria del nord Italia. Eliminazione di colli di bottiglia sul sistema idroviario padano veneto, per adeguamento agli standard della classe V"**, dell'importo complessivo di **46.414.000,00€**.

Tutti gli interventi finanziati nell'ambito del Progetto risultano avviati e riguardano:

- **il rifacimento della conca di Isola Serafini** in corrispondenza dello sbarramento sul fiume Po (importo totale 47.000.000,00€ di cui 33.800.000,00€ finanziabili, **cofinanziamento 6.781.000,00€**, attuale avanzamento lavori 80% ca);
- **l'ampliamento del bacino di evoluzione a Porto Levante** (importo 2.500.000€, **cofinanziamento 507.000,00€**, attuale avanzamento lavori 90% ca);
- **l'adeguamento dell'Idrovia Ferrarese** tramite rifacimento del ponte Bardella e del ponte ferroviario lungo il Canale Boicelli e di due botti a sifone (importo 9.840.000,00€, **cofinanziamento 1.976.000,00€**, lavori attualmente in fase di progettazione).